

# L'informatica per lavorare meglio

**D**ylog Italia S.p.A. è un'azienda che si occupa di software applicativi in molti settori merceologici e che oggi ha già 28mila clienti in Europa. L'autotrasporto, per la gestione e soprattutto per la sua organizz-

**Incontro con Giorgio Beltramino, direttore, per l'autotrasporto, di Dyalog Italia, un'azienda che fornisce soluzioni e software per ottimizzare il lavoro di chi lavora nel trasporto**

zazione, si sta rivolgendo sempre più a queste aziende per semplificare e ridurre i costi. Abbiamo parlato con Giorgio Beltramino, Di-

rettore Sviluppo Mercato Autotrasporto.

Quali sono i vostri applicativi per il mercato del trasporto?

*Ne abbiamo uno in particolare, che si chiama Open Truck.*

*Prima di realizzarlo abbiamo studiato la struttura dell'autotrasporto italiano. Il nostro software doveva avere tutte le strutture necessarie a un autotrasportatore senza avere la necessità di acquistarle subito. Abbiamo pensato all'azienda di trasporto piccola, non informatizzata con una struttura semplice, modulare ed economica.*

A quali settori vi rivolgete?

*Prevalentemente a groupagisti, collettamisti e*

*completisti, ma già ora stiamo evolvendo il prodotto in modo che esistano "moduli" per tutti gli utilizzi.*

Per esempio, le funzionalità del groupagista?

*Ovviamente ci sono prese e destinazioni, caratteristiche merceologiche, poi si propone il gruppaggio automatico di consegne geograficamente vicine, con criteri stabiliti dal trasportatore.*

*Si tratta di un sistema flessibile di aggregazione territoriale. Lo scopo è quello di aumentare la redditività ottimizzando percorso e carico, infatti anche massa e volume sono inseriti nel sistema. Quali sono le possibili evoluzioni di questa parte del software?*

*Stiamo valutando, con*



**Giorgio Beltramino, direttore per l'autotrasporto, di Dyalog Italia**

un'altra azienda, l'ottimizzazione percorso/lista di carico in modo che il camion percorra la via migliore e abbia i colli al punto giusto: meno strada da fare e meno tempo per carico/scarico.

E i documenti?

*L'emissione di documenti di trasporto, etichettame, fatture è un grosso lavoro di back-office, tenga presente che il nostro sistema, una volta caricati i dati, gestisce tutto in automatico.*

Ultima cosa il veicolo?

*Ci sono anche pacchetti destinati al veicolo, alla manutenzione, per monitorare costi e consumi o il momento giusto per portarlo in officina.*

Ma alla fine quanto costa?

*Il nostro listino è pubblico e ci si può configurare un preventivo da soli su [www.dylog.it](http://www.dylog.it), ma una nostra offerta base parte di 99 euro al mese per un anno, manutenzione e assistenza compresa.*

Carlo Otto Brambilla