

L'informatica per lavorare meglio

Dyalog Italia S.p.A. è un'azienda che si occupa di software applicativi in molti settori merceologici e che oggi ha già 28mila clienti in Europa. L'autotrasporto, per la gestione e soprattutto per la sua organiz-

Incontro con Giorgio Beltramino, direttore, per l'autotrasporto, di Dyalog Italia, un'azienda che fornisce soluzioni e software per ottimizzare il lavoro di chi lavora nel trasporto

zazione, si sta rivolgendo sempre più a queste aziende per semplificare e ridurre i costi.

Abbiamo parlato con Giorgio Beltramino, Di-

rettore Sviluppo Mercato Autotrasporto.

Quali sono i vostri applicativi per il mercato del trasporto?

Ne abbiamo uno in particolare, che si chiama Open Truck.

Prima di realizzarlo abbiamo studiato la struttura dell'autotrasporto italiano. Il nostro software doveva avere tutte le strutture necessarie a un autotrasportatore senza avere la necessità di acquistarle subito. Abbiamo pensato all'azienda di trasporto piccola, non informatizzata con una struttura semplice, modulare ed economica.

A quali settori vi rivolgete?

Prevalentemente a groupagisti, collettamisti e

completisti, ma già ora stiamo evolvendo il prodotto in modo che esistano "moduli" per tutti gli utilizzi.

Per esempio, le funzionalità del groupagista? Ovviamente ci sono prese e destinazioni, caratteristiche merceologiche, poi si propone il groupage automatico di consegne geograficamente vicine, con criteri stabiliti dal trasportatore.

Si tratta di un sistema flessibile di aggregazione territoriale. Lo scopo è quello di aumentare la redditività ottimizzando percorso e carico, infatti anche massa e volume sono inseriti nel sistema. Quali sono le possibili evoluzioni di questa parte del software?

Stiamo valutando, con



Giorgio Beltramino, direttore per l'autotrasporto, di Dyalog Italia

un'altra azienda, l'ottimizzazione percorso/lista di carico in modo che il camion percorra la via migliore e abbia i colli al punto giusto: meno strada da fare e meno tempo per carico/scarico.

E i documenti?

L'emissione di documenti di trasporto, etichette, fatture è un grosso lavoro di back-office, tenga presente che il nostro sistema, una volta caricati i dati, gestisce tutto in automatico.

Ultima cosa il veicolo?

Ci sono anche pacchetti destinati al veicolo, alla manutenzione, per monitorare costi e consumi o il momento giusto per portarlo in officina.

Ma alla fine quanto costa?

Il nostro listino è pubblico e ci si può configurare un preventivo da soli su www.dylog.it, ma una nostra offerta base parte di 99 euro al mese per un anno, manutenzione e assistenza compresa.

Carlo Otto Brambilla